

ANALYSEUR DE CHAUSSURES

- Conforme aux exigences de détection du Reg. UE n° 1862/2006
- Conforme aux prescriptions du Reg. UE n° 857/2005 pour la sécurité dans les aéroports
- Détection automatique des armes métalliques cachées dans les chaussures et discrimination des éléments métalliques normaux présents dans les chaussures
- Augmentation du flux de passagers
- Réduction jusqu'à 10 fois du nombre de chaussures à inspecter manuellement



PROCEDURE GUIDEE
DE TYPE PAS A PAS



- Facilité d'utilisation et ergonomie

L'UTILISATION DE L'ANALYSEUR DE CHAUSSURES CEIA SAMD EST SIMPLE ET SANS CONTRAINTE.
LE TEMPS NÉCESSAIRE POUR L'ANALYSE EST RÉDUIT AU MINIMUM

GRAND VOLUME D'ANALYSE
AVEC SENSIBILITE UNIFORME

Les événements dramatiques du 11 Septembre 2001 ont orienté **les Autorités Aéroportuaires compétentes pour la Sécurité vers un renforcement des contrôles sur les passagers et sur leurs effets personnels**. Malgré la très haute capacité discriminative des Détecteurs de Métaux à transit CEIA de la dernière génération, un pourcentage de chaussures, contenant des masses métalliques importantes, déclenche une alarme durant le transit et doivent donc être examinées par les opérateurs préposés au contrôle, avec des systèmes d'investigation supplémentaires – généralement le scanner à Rayons X – de manière à vérifier avec certitude la présence éventuelle d'armes métalliques. Bien entendu, cette opération entraîne des désagrèments pour les passagers en transit.

A la lumière de ce nouveau scénario opérationnel, **CEIA a développé le Shoe Analyzer SAMD destiné à l'inspection des chaussures des passagers, sans leur demander de les enlever**, utilisant des champs électromagnétiques de basse fréquence, donc non-ionisants et absolument inoffensifs. L'analyseur de chaussures **SAMD est une extension du Détecteur de Métaux à passage**; il est conforme aux exigences de sécurité les plus récentes et sévères; il réduit de 10 fois ou plus le nombre de chaussures à contrôler manuellement, suite à des alarmes dues à des masses métalliques.

CARACTERISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

TECHNOLOGIE

- Electronique professionnelle avec haute intégration et fiabilité élevée
- Analyse D.S.P. avec filtrage numérique du signal reçu (breveté)
- Démodulation des signaux à haute immunité (breveté)
- Très haute discrimination

SIGNALISATIONS

- Visualisation directe du niveau de sûreté

PROGRAMMABILITE

- Système avec carte à puce pour la sélection directe du niveau de sûreté, selon les normes internationales ou les normes spécifiques du client. L'utilisation de la carte peut être protégée par un mot de passe
- Programmabilité de tous les paramètres protégés par mots de passe

TEMPS D'ANALYSE

- Court temps d'analyse pour un flux de commande élevé (2 secondes)

INSTALLATIONS MULTIPLES

- Synchronisation automatique entre deux unités avec distance réciproque jusqu'à 1m sans utilisation de câbles

COMMANDE A DISTANCE

- Possibilité de contrôle complet au moyen de ligne série RS-232C

INSTALLATION ET MAINTENANCE

- Ajustement automatique aux paramètres de l'environnement sans tarages initiaux ou périodiques
- Contrôle de la bonne installation environnementale au moyen de fonctions de lecture du bruit général "GN" et électrique "EN"
- Complète interchangeabilité entre centrale et antenne, grâce à la répétabilité des processus de fabrication
- Essais de fonctionnalité exécutables au moyen de kit accessoire

CENTRALE DE COMMANDE

DEGRÉ DE PROTECTION: IP20, selon IEC 529 (boîtier standard)

DIMENSION ET POIDS : 380 x 157 x 82 mm; 1,5 kg

DONNEES D'INSTALLATION

ALIMENTATION: 115/230V- ±15%, 50 ± 60 Hz, 30 VA

INTERFACE SERIE du type RS-232C avec basse impédance, pour connexion avec terminal, ordinateur ou modem extérieur jusqu'à 100m de distance

TEMPERATURE DE TRAVAIL: de -20 à +70°C

TEMPÉRATURE DE STOCKAGE: de -35 à +70°C

HUMIDITÉ RELATIVE: de 0 à 95%, sans condensation

SONDE

- Conçue et construite selon les critères technologiques les plus modernes, la sonde est dotée d'une très haute robustesse, stabilité, élégance et résistance aux agents extérieurs

POIDS TOTAL: 60 kg

SIGNALISATION D'ALARME

- Interception de masse métallique
- Sabotage ou autodiagnostic interne
- Optique : visibilité 6m avec illumination de l'environnement de 4000 lux
- Acoustique : 90 dBA à 1m

CERTIFICATIONS ET CONFORMITE

INNOCUITE

- Certifié inoffensif pour les porteurs de stimulateurs cardiaques, personnes malades, femmes enceintes et choses
- Inoffensif pour les supports magnétiques (disquettes, bandes, etc...)

NORMES

- Conforme aux exigences de détection indiquées par le Reg. EU n. 1862/2006
- Conforme aux prescriptions du Reg. EU n. 857/2005 pour la sécurité d'aéroport
- Conforme aux normes internationales en vigueur pour la sécurité et les perturbations radioélectriques et aux réglementations CE applicables

SIGNALISATIONS



PLACER LE PIED SUR L'ESTRADE ET ATTENDRE JUSQU'À LA FIN DE L'ANALYSE DE LA CHAUSSURE

1

ANALYSE COMPLETEE AVEC SUCCES POUR LA PREMIERE CHAUSSURE : POSITIONNER L'AUTRE PIED



2



ANALYSE COMPLETEE AVEC SUCCES AUSSI POUR LA DEUXIEME CHAUSSURE. OTER LE PIED. INSPECTION FINIE

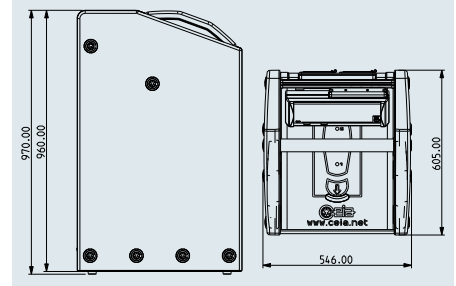
3

DANS LE CAS OU L'ANALYSE DES CHAUSSURES DETECTERAIT LA PRESENCE DE MASSES ANORMALES, LE SAMD EMET UN SIGNAL D'ALARME VISUEL ET ACOUSTIQUE



4

DIMENSIONS



INSTALLATION CONSEILLEE

